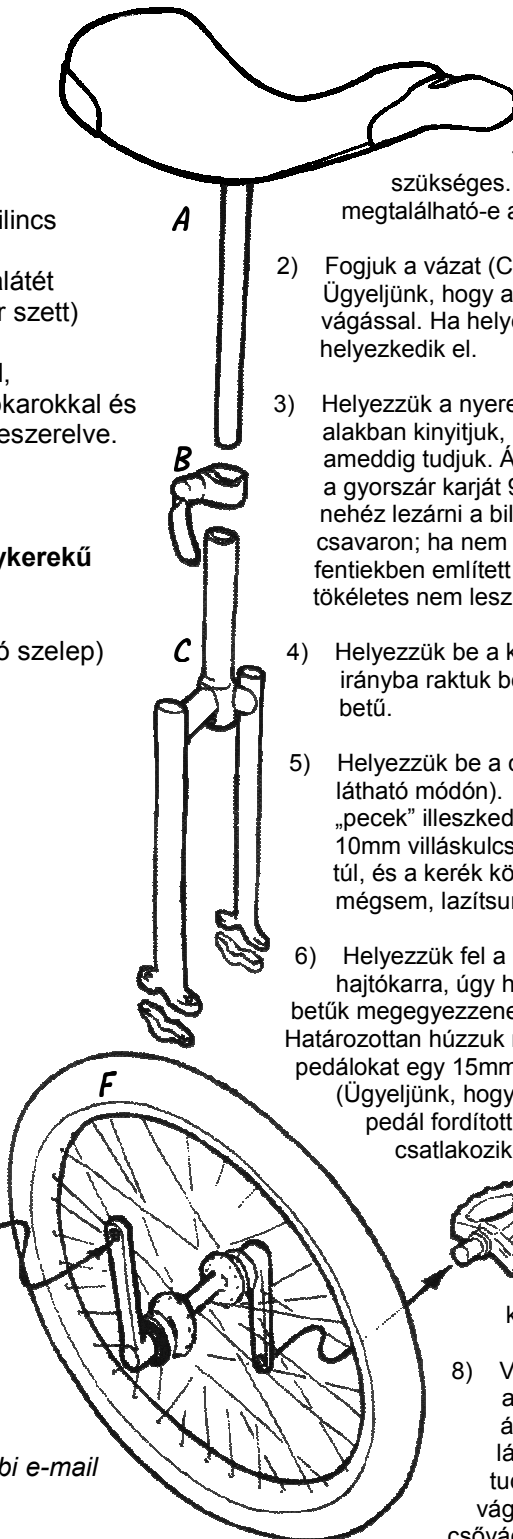
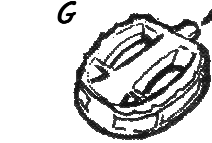
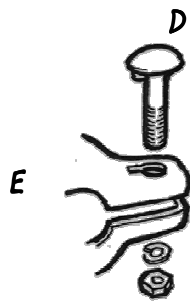


## Mit tartalmaz a doboz:

- A. Ülés ülécscsővel
- B. Gyorskioldós ülésbilincs
- C. Váz
- D. 4 csavar, anya és alátét (+ 2 tartalék csavar szett)
- E. 2 villa papucs
- F. Kerékgumi külsővel, gumitömlővel, hajtókarokkal és csapágyakkal összeszerelve.
- G. Egy pár pedál

## Mire van szükség az egykerekű összeszereléséhez:

- Kerékpár pumpa (autó szelep)
- 15' és 10' villás kulcs
- Türelem



További segítség az alábbi e-mail címen érhető el:  
Info@unicycle.hu.com

## Figyelmeztetés!

Az egykerekűek igen egyszerűek és tartósak, de alapvető karbantartást igényelnek. Néhány dolog amire FIGYELNI kell:

- Laza pedál; tekerés közben vagy a hajtókart a kezünkbe fogva tapasztalhatjuk. **Azonnal meg kell húzni!** Ellenőrizzük, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyjuk a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Ezekre a hibákra a garancia nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarok; használat közben nyikorgó hangot adhat ki. **Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat!** Ha laza hajtókarral használjuk az egykerekűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Laza vagy túlfeszített papucs csavarok; nagyon fontos, hogy kellően meghúzzuk ezeket a csavarokat, de ügyeljünk arra, hogy ne legyen túlfeszítve, mivel ebben az esetben nem forog egyenletesen a kerék és idővel tönkremegy.

1) Az egykerekű összes alkatrésze a dobozban található, aminek összerakásához maximum 15 perc szükséges. Elsőként nézzük át a doboz tartalmát, hogy minden megtalálható-e a felsoroltak közül.

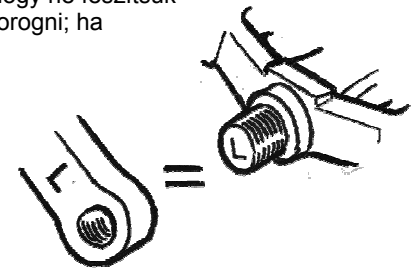
2) Fogjuk a vázat (C) és helyezzük a cső végére a gyorskioldós ülésbilincset (B). Ügyeljünk, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással. Ha helyesen raktuk fel, akkor a gyorskioldós kar a jobb oldalon helyezkedik el.

3) Helyezzük a nyeregcsövet (A) a vázba. Lazítsuk ki a gyorszárat, úgy hogy „v” alakban kinyitjuk, majd húzzuk meg a túloldalt található csavart kézzel, ameddig tudjuk. Állítsuk be az ülést párhuzamosan a kerékkel, majd hajtuk meg a gyorszár karját 90 fokos szögben, amíg el nem éri a vázat. Ha túlságosan nehéz lezárni a bilincset, akkor lazítsunk egy kicsit a másik oldalon található csavaron; ha nem fogja kellőképpen az ülésbilincs az ülést, akkor húzzunk a fentiekben említett csavaron. Ismételjük meg az előbbi lépéseket, amíg tökéletes nem lesz.

4) Helyezzük be a kereket (F) a villába; győződjünk meg róla, hogy helyes irányba raktuk be. Segítségül szolgál a villán és a hajtókaron található betű.

5) Helyezzük be a csavarokat a villán átfűzve a villapapucsokba (a képen látható módon). Bizonyosodjunk meg róla, hogy a csavaroknál található „pecek” illeszkedik a villában található vágással. Ehhez használjunk egy 10mm villáskulcsot. Vigyázzunk, hogy ne feszítsük túl, és a kerék könnyedén tudjon forogni; ha mégsem, lazítsunk a csavarokon.

6) Helyezzük fel a pedálokat a hajtókarra, úgy hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzzuk meg a pedálokat egy 15mm villáskulccsal. (Ügyeljünk, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik)



7) Pumpáljuk fel a kereket; ne feledjük, hogy ebben az esetben a teljes testsúlyunk egy kerékre nehezedik, emiatt nagyobb nyomásra van szükség, mint egy hagyományos kerékpárnál.

8) Végezetül állítsuk be a nyereg helyes magasságát (amihez mi a következő módszert ajánljuk). Ülünk fel az egykerekűre és állítsuk be a nyeret olyan magasságba, ahonnan kinyújtott lábbal elérjük a pedált a legalsó állásában. Amennyiben nem tudjuk kellőképpen alacsony állapotba hozni az ülést, akkor vágjunk le az ülécscsőből. Ehhez a legideálisabb eszköz egy csővágó vagy egy fémfűrész. Csak annyit vágunk le, amennyi szükséges. Ügyeljünk, hogy a nyeregcsőnek minden esetben legalább 5cm mélyen kell lennie a vázban.